



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

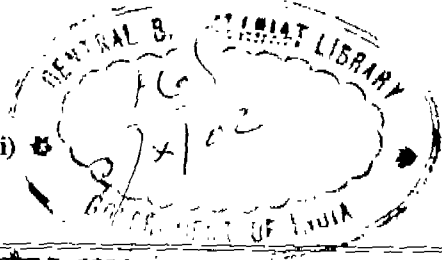
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 298]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 28, 2002/चैत्र 7, 1924

No. 298]

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 28, 2002/CHAITRA 7, 1924

रेल मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 मार्च, 2002

का.आ. 343(अ).—नीचे अनुसूची में उल्लिखित भूमि, इमारतें, गलियां, सड़कें, रास्ते या नाले अथवा उनके उपयोक्ताओं के अधिकार, कोलकाता नगर में भूमिगत रेल के सन्निर्माण और उससे संबंधित अन्य संकर्मों के प्रयोजन के लिए अपेक्षित हैं;

और केन्द्रीय सरकार का समाधान हो गया है कि इस अनुसूची में यथाउल्लिखित उक्त भूमि, इमारतें, गलियां, सड़कें, रास्ते या नाले अथवा उनके उपयोक्ताओं के अधिकार लोक प्रयोजन के लिए अपेक्षित हैं;

अनुसूची में उल्लिखित क्षेत्र के रेखांक का, जिसका रेखाचित्र सं. एमआरसी/डब्ल्यू/सर्वेक्षण/1-2001 और एमआरसी/डब्ल्यू/सर्वेक्षण/2-2001 है, सक्षम अधिकारी के कार्यालय में निरीक्षण किया जा सकता है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, भूमिगत रेल (संकर्म सन्निर्माण) अधिनियम, 1978 (1978 का 33) की धारा 7 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, इस अनुसूची में उल्लिखित भूमि, इमारतें, गलियां, सड़कें, रास्ते या नाले अथवा उनमें उपयोक्ताओं के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

नीचे अनुसूची में उल्लिखित उक्त भूमि, इमारतें, गलियां, सड़कें, रास्ते या नालों अथवा उनमें उपयोक्ताओं के अधिकार में हितवादी कोई व्यक्ति इस अधिसूचना के सार के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर उक्त अर्जन पर आक्षेप कर सकता है। आक्षेप, यदि कोई हो, तो, सक्षम प्राधिकारी, भूमिगत रेल, 39/1, रास बिहारी एवेन्यू (प्रथम तल), कोलकाता-700026 को भेजे जा सकते हैं।

अनुसूची

मद सं०	रेखाचित्र सं०	स्टेशन के सेटर लाइन/स्टेशनों के बीच संरेखण	भूमि, इमारतें, आदि जिनके प्रभावित होने की संभावना है।
1	2	3	4
1.	एमआरसी/डब्ल्यू/सर्वेक्षण/2-2001.	प्रणव नगर- न्यू गड़िया स्टेशनों के बीच 23.495 कि.मी. से 24.985 तक	स्थायी अधिग्रहण (पूर्णतः/आंशिक) के कारण प्रभावित भूमि/इमारतें/गलियां/सड़कें/रास्ते आदि हैं-- मौजा बलिया (मौजा सं० 46) के दाग सं० 416, 17, 18, 419, 417, 418, 420, 1, 2, 421, 422, 428, 429, 430, 529, 519, 528, 521, 522, 517, 547 और 871 तथा मौजा बलिया (मौजा सं० 46) के दाग सं० 423, 24, 2, 1, 429, 428, 546, 547, 419, 420, 18 और 17 के बीच घिरे हुए और सटे हुए सभी प्लॉट।

2	एम आर सी/डब्ल्यू/सर्वे /2-2001	न्यूगड़िया स्टेशन 24.985 कि.मी.	प्रस्तावित स्थाई अधिग्रहण (पूर्णतः/आंशिक) के कारण प्रभावित भूमि/इमारतों/गलियों/सड़को/नालों टैंक आदि हैं:- मौजा बलियां (मौजा संख्या 46) के दाग सं. 517, 456, 457, 452, 53, 8, 5, 454, 58, 55, 441, 524 तथा 442 तथा मौजा बलियां तथा (मौजा सं. 46) के दाग सं. 457, 456, 452, 440, 524, 525 तथा 441 तथा मौजा गड़गचा (मौजा सं. 45) के दाग सं. 281, 280 और 279 तथा मौजा गड़गचा (मौजा सं. 45) के दाग सं. 281, 280, 279, 57, 53, 54, 55, 56, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 86, 80, 62, 63, 64, 65, 60, 61, 58, 59, 10, 21, 22, 23, 1, 2, 11 और 12 तथा मौजा बृजी (मौजा सं. 27) के दाग सं. 894, 893, 892, 895, 891, 96, 896, 890, 889, 888, 897, 898, 901, 899, 900, 886, 417, 418, 419, 416, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 323, 327, 326, 325, 319, 324, 322, 321, 320, 317, 313, 314, 315, 307, 308, 309, 310, 311, 312 के बीच धिरे हुए और सटे हुए सभी प्लॉट तथा मौजा बृजी (मौजा सं. 27) के दाग सं. 414, 901, 900, 889, 417, और 888 मौजा चकगड़िया (मौजा सं. 26) के दाग सं. 11, 12, 13, 14 और 15.
3	एम आर सी/डब्ल्यू/सर्वे /1-2001 (स्कैच-2)	बांसदोणी स्टेशन स्थल पर	स्थायी अधिग्रहण (पूर्णतः/आंशिक) के कारण प्रभावित भूमि/इमारत/गली/सड़क/रास्ता/नाला/टैंक आदि हैं. मौजा खानपुर (मौजा सं. 46) के दाग सं. 142, 143, 141, 135, 144, 125, 123, 37, 137, 138, 206, 209, 198, 197, 196, 195 और 214.
4	एम आर सी/डब्ल्यू/सर्वे /1-2001 (स्कैच-3)	नाकतला स्टेशन स्थल पर	स्थायी अधिग्रहण (पूर्णतः/आंशिक) के कारण प्रभावित भूमि/इमारत/गली/सड़क/रास्ता/नाला/टैंक आदि है :- मौजा नाकतला (मौजा सं. 32) के दाग सं. 544, 481, 6, 235, 240, 8, 479, 478, 480, 538, 245, 246, 1, 2, 241, 242, 486

			,546, 236 और 238
5	एम आर सी/डब्ल्यू/सर्वे /1-2001 (स्कैच-3)	उषा फैक्टरी के कंपाउंड में	स्थायी अधिग्रहण (पूर्णतः/आंशिक) के कारण प्रभावित भूमि/इमारत/गली/सड़क/रास्ता/नाला/टैंक आदि हैं :- मौजा कामधारी (मौजा नं.49) के दाग सं. 2402,392,393,394,395,396, 397,2401,2402,2403,2404,2405,2406, 2407,2408,2409,2410,2412,2413, 2414,2415,2416,2417,2418,2419 तथा मौला रायनगर (मौजा सं.47) के दाग सं. 450,449,448,447,451, 484,61,62,63, 64,65,66,67,68,69,70,71,72,73,74,75, 79,88,89,461,462,463,464,465,466, 467,468,469,470,471,472,473,474, 475,479,488,489.
6	एमआरसी/ डब्ल्यू/ सर्वे/4-2000 (स्कैच-4)	गड़िया बाजार स्टेशन स्थल पर	स्थायी अधिग्रहण (पूर्णतः/आंशिक) के कारण प्रभावित भूमि/इमारत/गली/सड़क/रास्ता/नाला/टैंक आदि हैं मौजा बैष्णवघाट (मौजा सं. 28) के दाग सं. 460, 1220, 456, 457, 1173, 2, 3, 462, 1219, 4, 8, 9, 43, 40,2, 435, 436,437,431,438,439,440, 443,444,442,461,463 तथा 1244 तथा मौजा बारहंस फरताबाद (मौजा सं. 47) के दाग सं. 22, 23, 24, 25, 26, 19,32,86,87, 88,89,718,127,128,129,1987,1988, 123,124,125,122,119,19,32,86,7 और 1947 तथा मौजा कामधारी (मौजा सं. 49) के दाग सं. 433, 1678, 1114, 1606, 852, 851
7	एम आर . सी/डब्ल्यू/सर्वे /1/-2001 (स्कैच-5)	प्रणव नगर स्टेशन स्थल पर	स्थायी अधिग्रहण के कारण प्रभावित भूमि/इमारत/गली/सड़क/रास्ता/नाला/टैंक आदि है. मौजा बृजी (मौजा सं. 27) के दाग सं. 1067, 1069,1070,1071,1072,1073, 1074,1077,1078, और 1021
8	एम आर सी/डब्ल्यू/सर्वे /1-2001 (स्कैच-7)	गड़िया बाजार और प्रणव नगर स्टेशन के बीच	स्थायी अधिग्रहण के कारण प्रभावित भूमि/इमारत/गली/सड़क/रास्ता/नाला/टैंक आदि है. दाग सं. 218,219, तथा सभी टॉली, नाला और कैनाल साइड रोड के बीच घिरे सभी प्लॉट/परिसर भूमि तथा मौजा बारहंस फरताबाद (मौजा सं. 47) के दाग सं.126, 39, 210,

			212,213, 216, 219, 220, 221,222 और 223
--	--	--	--

[मामला सं. 99/प्रोज/सी/9/3]

आर. के. सिंह, सचिव, (रेलवे बोर्ड)
तथा अतिरिक्त पदेन सचिव

MINISTRY OF RAILWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 27th March, 2002

S.O. 343(E).—WHEREAS the lands, buildings, streets, roads, passages or nallah or the right of users therein, mentioned in the Schedule, are required for the purpose of construction of Metro Railway and other works connected therewith in the city of **KOLKATA**;

AND WHEREAS the Central Government is satisfied that the said lands, buildings, streets, roads, passages or nallah or the right of users therein, as mentioned in the Schedule, are required for a public purpose;

The plan of the area, mentioned in the Schedule, bearing drawings number **MRC/W/Survey/1-2001** and **MRC/W/Survey/2-2001** may be inspected in the office of the Competent Authority.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 7 of the Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978 (33 of 1978), the Central Government hereby declare its intention to acquire the lands, buildings, streets, roads, passages or nullah or the right of users therein, as mentioned in the Schedule;

Any person interested in the said lands, buildings, streets, roads, passages or nullah or the right of users therein, as mentioned in the Schedule may, within twenty one days from the date of publication of the substance of this notification, object to such acquisition. The objections, if any, may be forwarded to the Competent Authority, Metro Railway, 39/1, Rash Behari Avenue (1st Floor), Kolkata – 700 026.

The Schedule

Item Number	Drawing Number	Alignment with Centre Line of Station/ Between Stations.	Lands, buildings etc. likely to be affected.
1	2	3	4
1.	MRC/W/ Survey/ 2 – 2001.	In between stations Pranabnagar – New Garia Kiometer 23.495 to Kiometer 24.985	The affected lands/buildings/streets/road/passages/ nullah/tanks etc. by way of permanent acquisition (wholly / partly) are Dag. Numbers.416, 17, 18, 419, 417, 418, 420, 1, 2, 421, 422, 428, 429, 430, 529, 519, 528, 521, 522, 517, 547 and 871 of Mouza Balia (Mouza number 46.) and all the plots butted and bounded by Dag numbers 423, 24, 2, 1, 429, 428, 546, 547, 419, 420, 18 and 17 of Mouza Balia (Mouza number 46) .

2.	MRC/W/Survey/ 2 – 2001.	Station New Garia Kilometer 24.985	The affected land/building/street/road/passage/ nullah/ tank etc. by way of permanent acquisition (wholly / partly) are Dag. numbers 517, 456, 457, 452, 53, 8, 5, 454, 58, 55, 441, 524, and 442 of Mouza Balia (Mouza number 46.) and all the plots butted and bounded by Dag Numbers 457, 456, 452, 440, 524, 525 and 441 of Mouza Balia (Mouza number 46.) and Dag Numbers 280, 281, and 279 of Mouza Garagacha (Mouza number 45) and Dag Numbers 281, 280, 279, 57, 53, 54, 55, 56, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 86, 80, 62, 63, 64, 65, 60, 61, 58, 59, 10, 21, 22, 23, 1, 2, 11 and 12 of Mouza Garagacha (Mouza number 45) and Dag numbers 894, 893, 892, 895, 891, 96, 896, 890, 889, 888, 897, 898, 901, 899, 900, 886, 417, 418, 419, 416, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 323, 327, 326, 325, 319, 324, 322, 321, 320, 317, 313, 314, 315, 307, 308, 309, 310, 311 and 312 of Mouza Brizi (Mouza number 27) and plots butted and bounded by Dag numbers 414, 901, 900, 889, 417 and 888 of Mouza Brizi (Mouza number 27) Dag numbers 12 and 13 of Mouza Chakgaria (Mouza number 26) and Dag Numbers 11, 12, 13, 14 and 15 of Mouza Chakgaria (Mouza number 26).
3.	MRC/W/Survey/ 1 – 2001 (Sketch 2)	At Bansdroni Station Location	The affected land/building/street/road/passage/ nullah/tank etc. by way of permanent acquisition (wholly / partly) are Dag numbers 142, 143, 141, 135, 144, 125, 123, 37, 137, 138, 206, 209, 198, 197, 196, 195 and 214 of Mouza Khanpur (Mouza number 46).
4.	MRC/W/Survey/ 1 – 2001 (Sketch 3)	At Naktala Station Location	The affected land/building/street/road/passage/ nullah/tank etc. by way of permanent acquisition (wholly / partly) are Dag numbers 544, 481, 6, 235, 240, 8, 479, 478, 480, 538, 245, 246, 1, 2, 241, 242, 486, 546, 236 and 238 of Mouza Naktala (Mouza number 32).
5	MRC/W/Survey/ 1 – 2001 (Sketch 6)	In USHA Factory Compound	The affected land/building/street/road/passage/ nullah/ tank etc. by way of permanent acquisition (wholly / partly) are Dag numbers 2402, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419 of Mouza Kamdahari (Mouza number 49) and Dag numbers 450, 449, 448, 447, 451, 484, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 79, 88, 89, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 479, 488, 489 of Mouza Raynagar (Mouza number 47).

6	MRC/W/Survey / 1 – 2001 (Sketch 4)	At Garia Bazar Station Location	The affected land/building/street/road/passage/ nullah/tank etc. by way of permanent acquisition (wholly / partly) are Dag numbers 460, 1220, 456, 457, 1173, 2, 3, 462, 1219, 4, 8, 9, 43, 40, 2, 435, 436, 437, 431, 438, 439, 440, 443, 444, 442, 461, 463 and 1244 of Mouza Baishnabghata (Mouza number 28) and Dag numbers 22, 23, 24, 25, 26, 19, 32, 86, 87, 88, 89, 718, 127, 128, 129, 1987, 1988, 123, 124, 125, 122, 119, 19, 32, 86, 7 and 1947 of Mouza Barhans Fartabad (Mouza number 47) and Dag numbers 433, 1678, 1114, 1606, 852, 851 of Mouza Kamdahari (Mouza number 49).
7	MRC/W/Survey / 1 – 2001 (Sketch 5)	At Pranabnagar Station Location	The affected land/building/street/road/passage/ nullah/tank etc. by way of permanent acquisition (wholly / partly) are Dag numbers 1067, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1077, 1078 and 1021 of Mouza Brizi (Mouza number 27).
8	MRC/W/Survey / 1 – 2001 (Sketch 7)	Between Garia Bazar and Pranabnagar Station.	The affected land/building/street/road/passage/ nullah/tank etc. by way of permanent acquisition (wholly / partly) are Dag numbers 218, 219 and all the plots/ premises/ lands butted and bounded by Tolly's Nullah and Canal Side Road and Dag numbers 126, 39, 210, 212, 213, 216, 219, 220, 221, 222 and 223 of Mouza Barhans Fartabad (Mouza number 47).

[Case No. 99/Proj./C/9/3]

R. K. SINGH, Secy. (Railway Board) and
Ex-Officio Addl. Secy.